

SISTEMA DE RESCATE CON STOP**1. Descripción:**

El sistema de rescate con Stop está diseñado para evacuar personas desde un nivel superior a uno inferior (permite el rescate con camillas marca CARAN modelo CP2 y CP4) .

El rescatista puede estar ubicado al nivel de la persona a rescatar , en un nivel superior o en uno inferior.

Es particularmente apto para ser utilizado en:

- ◆ Torres de transmisión auto soportadas
- ◆ Antenas
- ◆ Grúas "T",
- ◆ Puente grúas
- ◆ Postes de madera o cemento
- ◆ Torres de perforación petrolera, etc.

La operatoria es simple pero debe ser ejecutada por personal debidamente capacitado.

Todo el kit puede ser transportado por una sola persona utilizando un bolso provisto con el sistema.

La altura máxima permitida de rescate (para equipos standart de disponibilidad inmediata) depende de la ubicación del rescatista pero se encuentra comprendida entre estos límites:

Rescatista a nivel de la persona a rescatar	190 m
Rescatista en nivel inferior respecto de la persona a rescatar	90 m

Nota: Para alturas de rescate mayores a las indicadas en la tabla consultar con nuestro dpto. de ventas.

2. Composición:

El sistema está compuesto por.

- ◆ Eslinga de anclaje de cable (2) (*para usos generales*)
- ◆ Eslinga de fibra sintética (Opcional) (1) (*para rescate en poste*).

- ◆ Subconjunto polea de reenvío (1)
- ◆ Subconjunto cabo de fibra sintética (1)

La longitud del subconjunto cabo de fibra sintética varía según la configuración de rescate adoptada (ángulo y posición del rescatista respecto del hombre a rescatar) por lo que deberá ser prevista en cada caso.

- ◆ Descensor Stop con conector (1)
- ◆ Trincheta de seguridad (1)
- ◆ Bolso / mochila (1)

3. Metodología de rescate .

La metodología de rescate debe estar prevista en el análisis de riesgo de la tarea y aprehendida por los trabajadores antes de comenzar el ascenso.

Nota: por ser la mas utilizada se explicará la metodología recomendada para el caso en que el rescatista esté ubicado en un nivel inferior respecto del hombre a rescatar.

Esta forma de rescate requiere de 2 personas

Secuencia Sugerida

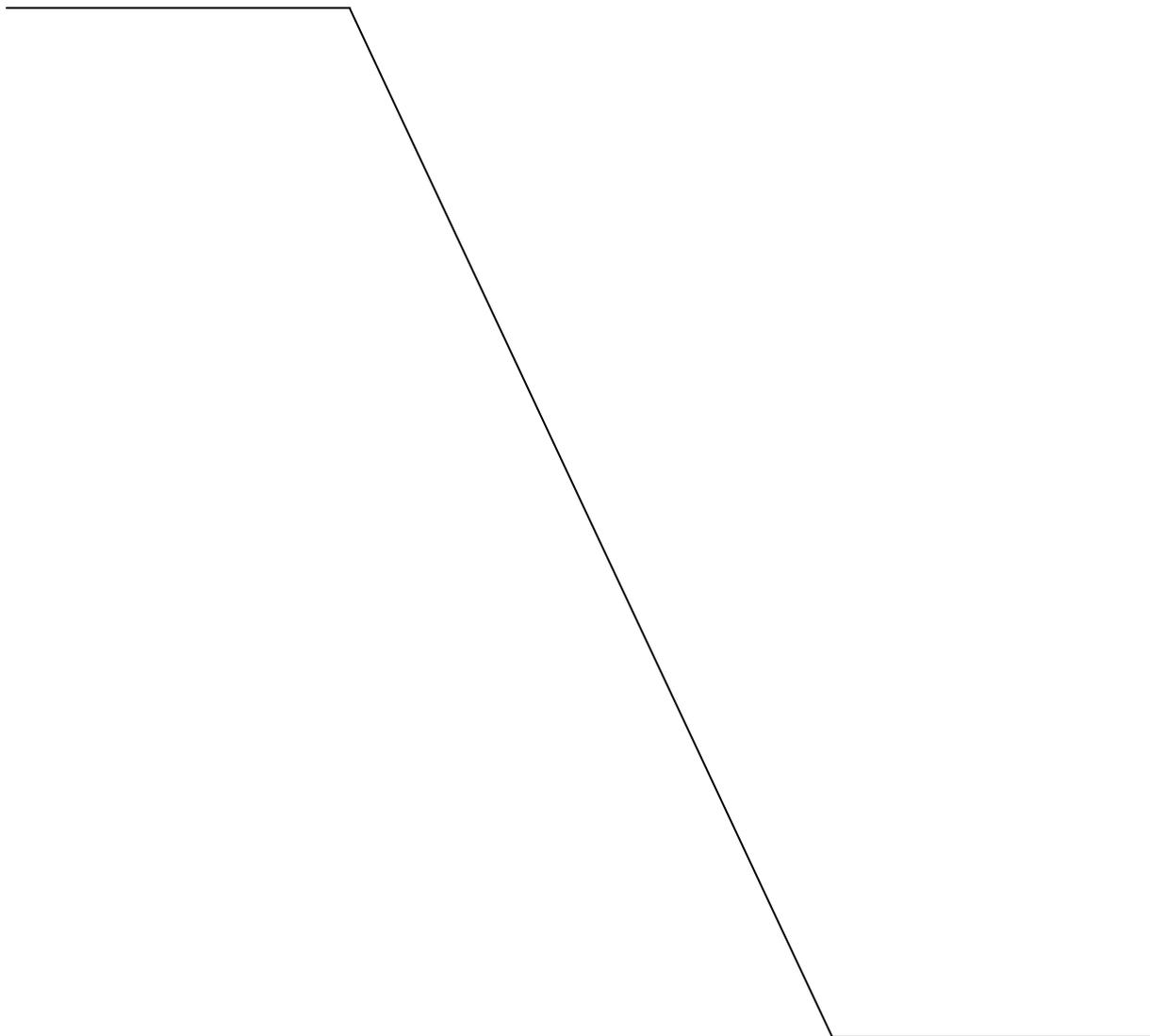
(ver fotografías complementarias)

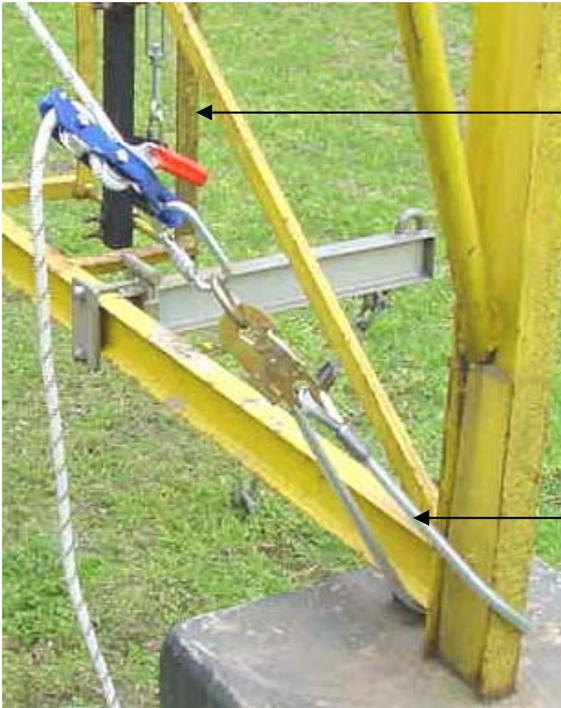
1. Llevar el subconjunto cabo de fibra sintética , eslinga de anclaje y polea de reenvío hasta el nivel del hombre a rescatar .

***Nota:** en ocasiones, y como medida preventiva, el usuario puede llevar estos elementos en la escalada inicial.*

2. Vincular la eslinga de anclaje al punto de anclaje estructural superior.
3. Conectar la polea de reenvío a la eslinga de anclaje mediante el conector de rosca provisto.
4. Enhebrar el cabo de fibra sintética en la polea de reenvío.
5. Conectar el mosquetón del extremo del cabo de fibra sintética a la anilla dorsal o al punto de enganche frontal del arnés anticaida del hombre a rescatar.
6. Vincular la segunda eslinga de anclaje al punto de anclaje estructural inferior elegido, *(si no se encuentra uno apropiado puede utilizarse alguna parte resistente del vehículo de transporte).*

7. Enhebrar el descensor stop en el cabo de fibra sintética (ver instructivo proporcionado con el equipo.)
8. Ajustar la longitud del subconjunto cabo de fibra sintética.
9. Vincular el conector de rosca del descensor stop a la anilla circular de la eslinga de anclaje.
10. Verificar todo el sistema.
11. En caso de ser necesario cortar el elemento de amarre anticaídas del usuario a rescatar utilizando la trincheta de seguridad provista.
12. Comenzar el descenso operando el stop según el manual instructivo.





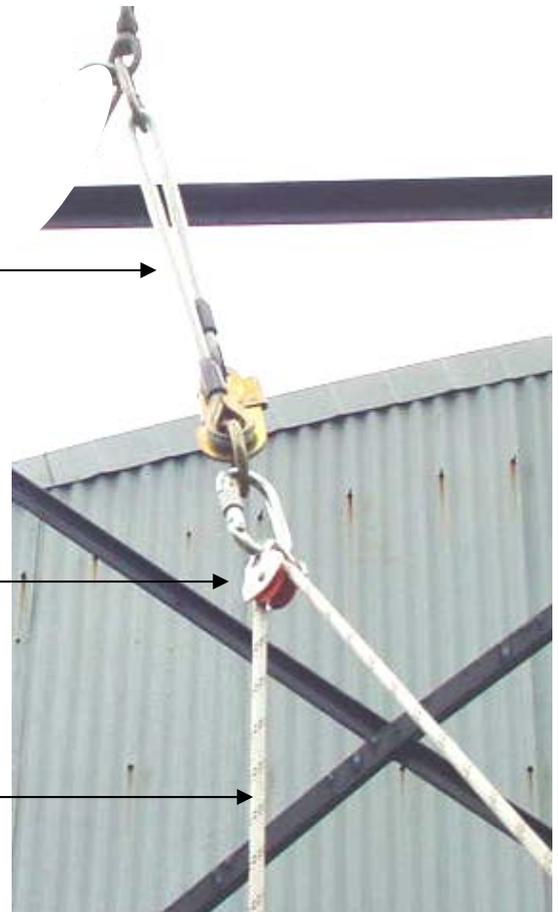
DESCENSOR STOP

ESLINGA DE ANCLAJE
INFERIOR

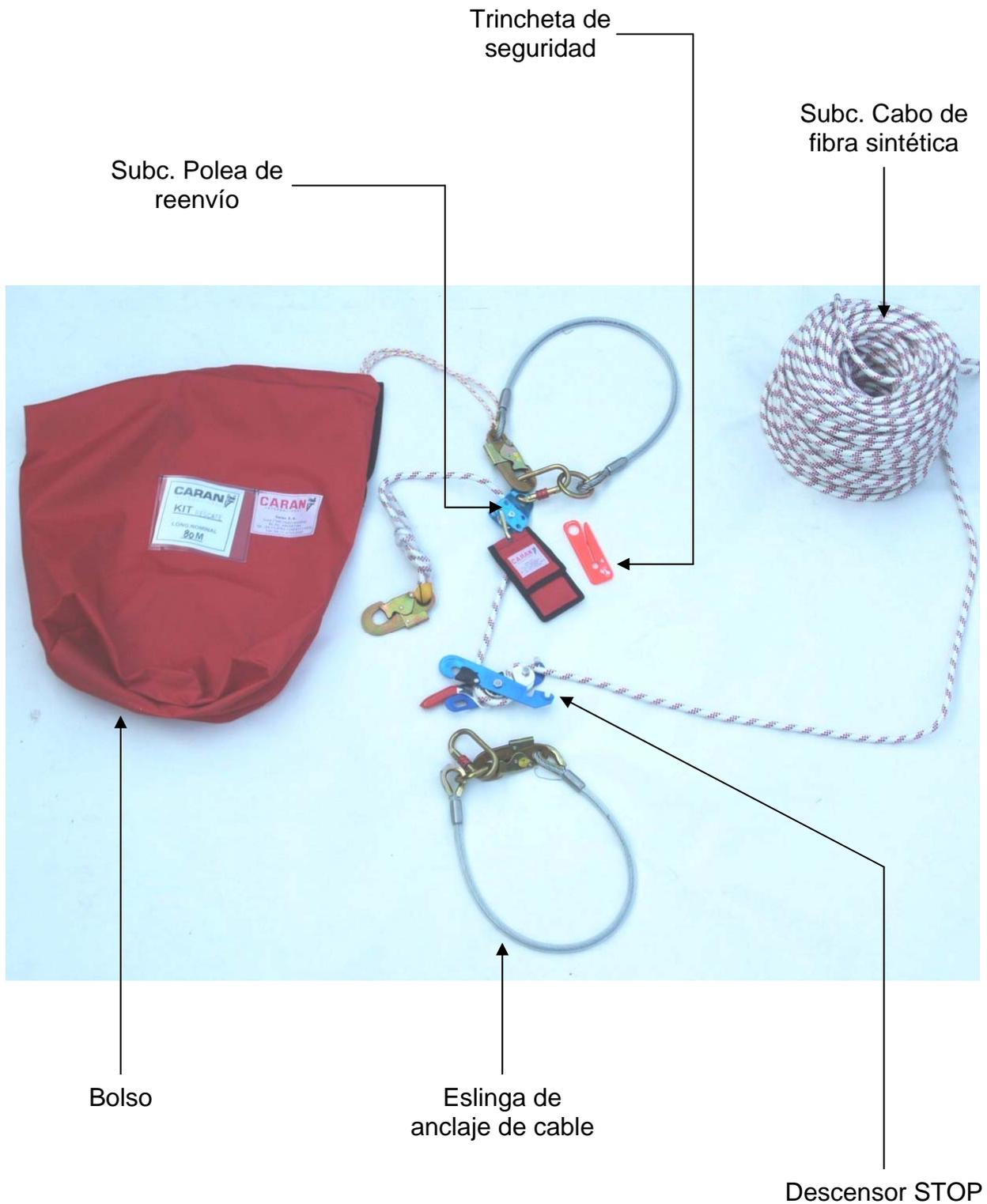
ESLINGA DE ANCLAJE
SUPERIOR

POLEA DE REENVÍO
ARTICULADA
(INCLUYE MOSQUETON DE ROSCA)

CABO DE FIBRA SINTETICA



SISTEMA COMPLETO



Fotografías Complementarias de la Secuencia Sugerida

SE PRODUJO LA CAIDA Y EL
TRABAJADOR ACCIDENTADO ES
RETENIDO POR SU SISTEMA
ANTICAIDAS



EL RESCATISTA N°1 ASCIENDE LLEVANDO EL
SUBC. CABO DE FIBRA SINTETICA , LA POLEA
Y LA ESLINGA DE ANCLAJE



EL RESCATISTA N°1 CONECTA EL MOSQUETÓN DEL SUBC. CABO DE FIBRA SINTETICA A LA ANILLA DORSAL DEL ARNES (O TOMA FRONTAL)

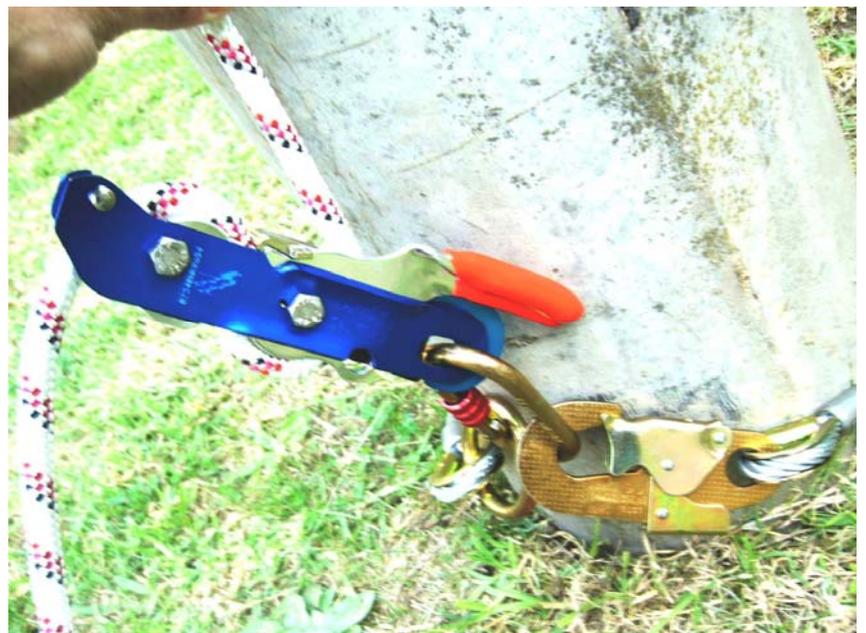
EL RESCATISTA N°1 VINCULA LA ESLINGA DE ANCLAJE (CON LA POLEA DE REENVIO PREVIAMENTE CONECTADA Y EL CABO DE FIBRA SINTETICA ENHEBRADO) AL PUNTO DE ANCLAJE ESTRUCTURAL (PAE)





EL RESCATISTA N°2 VINCULA LA SEGUNDA ESLINGA DE ANCLAJE AL PUNTO DE ANCLAJE INFERIOR

EL RESCATISTA N°2 VINCULA EL DESCENSOR “STOP” A LA SEGUNDA ESLINGA DE ANCLAJE, ENHEBRA EL EXTREMO LIBRE DEL CABO DE FIBRA SINTETICA Y AJUSTA LA LONGITUD.





EL RESCATISTA N°1 CORTA EL ELEMENTO DE AMARRE ANTICAIDAS DEL TRABAJADOR ACCIDENTADO UTILIZANDO LA TRINCHETA DE SEGURIDAD



EL RESCATISTA N°2 COMIENZA EL DESCENSO DEL TRABAJADOR ACCIDENTADO OPERANDO EL DESCENSOR "STOP"

EL TRABAJADOR ACCIDENTADO ALCANZA
EL NIVEL DE SUELO.

